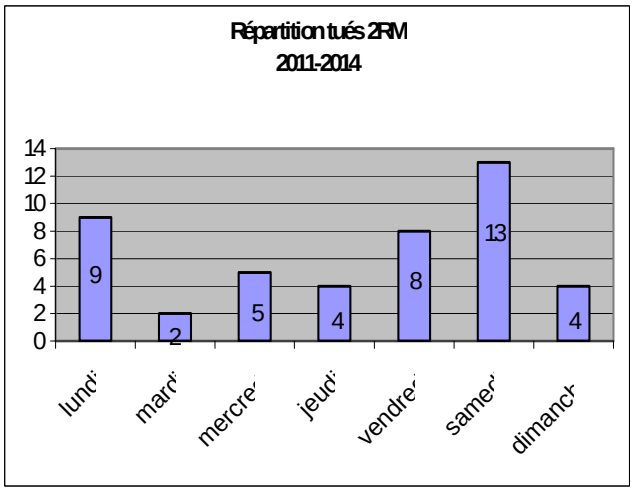
ANNEXE 2

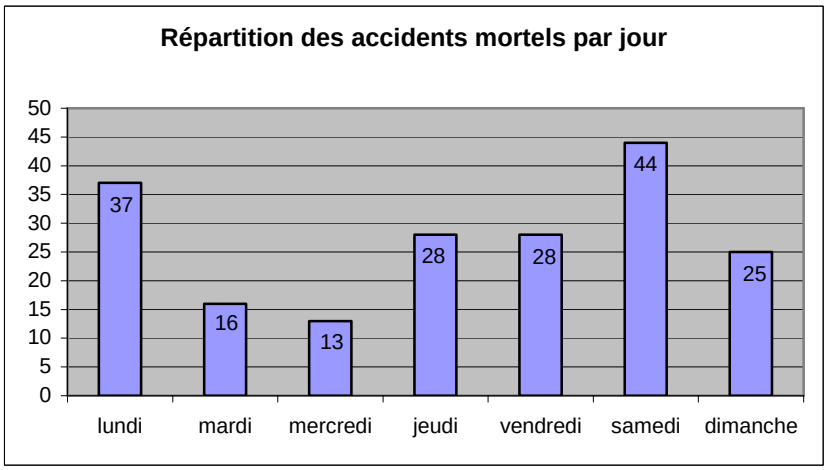
PROFILS DES TUÉS TYPES

Une étude a été menée début 2015 pour déterminer le profil du tué type de l'Oise, étude basée sur les 208 morts de ces trois dernières années (2011/2014).



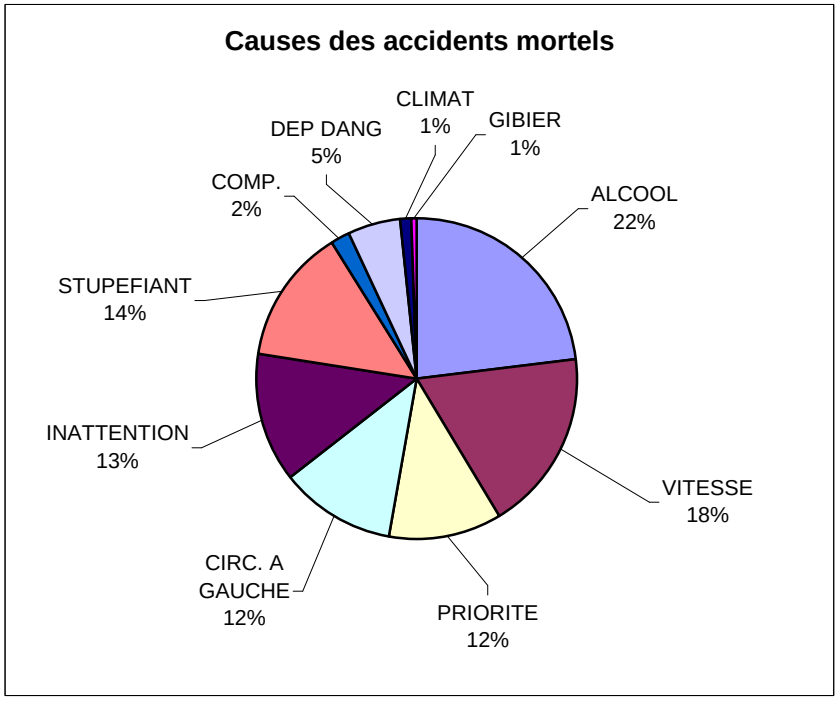
PROFIL TYPE DU TUÉ

- l'âge moyen du tué-type est de 40 ans, il s'agit dans 80% des cas d'un homme
- l'accident mortel type se produit sur route départementale 7 fois sur 10, hors agglomération dans 71% des cas



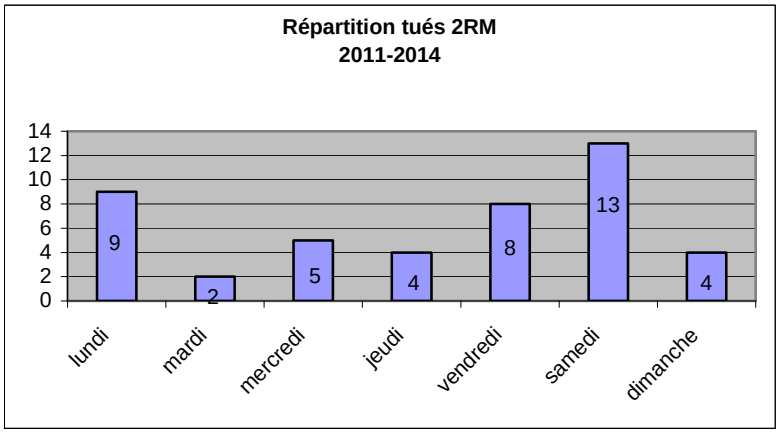
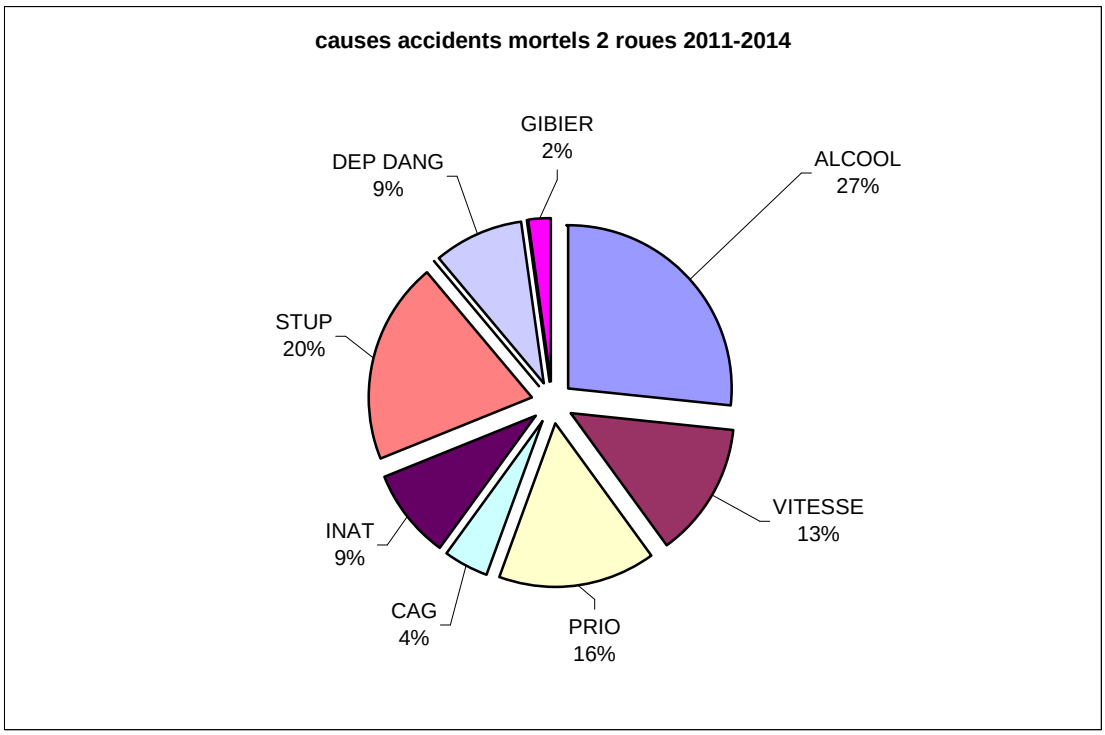
- le samedi (le mercredi étant le jour le moins touché)
- 59% de jour
- l'alcool est présent dans 22% des cas avec un taux moyen de 1,94g/l et associé pour 8% des cas à des stupéfiants
- une vitesse excessive est constatée une fois sur cinq

- le responsable présumé est 2 fois sur 3 le conducteur d'un véhicule léger,
- pour 31% des accidents, le conducteur se tue seul
- les conflits sont le plus souvent VL seul ou VL contre VL
- le type de trajet principal concerne les déplacements « loisirs » à 60%, ceux concernant un trajet professionnel totalisent 30%



LE PROFIL TYPE DU 2 ROUES TUÉ

- l'âge moyen du tué en 2 roues est de 39 ans
- l'accident type impliquant une moto se produit sur route départementale 7 fois sur 10
- hors agglomération dans 56% des cas
- le samedi
- 64% de jour



- l'alcool est présent dans 38% des cas avec un taux moyen de 1,96g/l et associé pour 2 cas à des stupéfiants.
- L'alcool et les stupéfiants sont les premières causes d'accidents mortels
- la responsabilité du deux-roues est 2 fois sur 3 imputable au conducteur de l'engin
- pour 40% des accidents, le conducteur se tue seul
- le type de trajet principal concerne les déplacements « loisirs »